

Einsteigen, losfahren, Karlsruhe genießen!

Den Schlosspark mal anders genießen und mit der Schlossgartenbahn direkt mitten durch die grüne Oase der Fächerstadt fahren: Bahnspaß für Groß und Klein!

VBK. *Bewegt alle.*



Rundfahrt für Groß und Klein

Wer in Karlsruhe Erholung sucht, der geht in den Schlosspark. Nur wenige Schritte vom Marktplatz entfernt kann man spazieren gehen, Fußball spielen, sonnenbaden – und Bahn fahren. Harmonisch in die weitläufige Grünanlage eingebettet, windet sich der schmale Schienenstrang der Schlossgartenbahn zwischen Bäumen und Rasenflächen durch den Park und den angrenzenden Fasanengarten. Von April bis November drehen hier eine rote Diesellok, die zwei historische Porsche-Loks und die Dampflok „Greif“ mit offenen Personenwagen unermüdlich ihre Runden auf der knapp 2,5 Kilometer langen Strecke. Wenn es regnet, bleibt das Züglein allerdings im Schuppen.

Dampflok „Greif“

An Sonn- und Feiertagen fährt seit 1968 als besondere Attraktion die Dampflok „Greif“. Die 1939 von der Firma Henschel in Kassel erbaute Feldbahndampflok mit der Baunummer 24506 leistete Dienst im Tagebau, auf Großbaustellen und bei der Trümmerbahn in Heilbronn. 1967 wurde die Lokomotive vor dem Schrott gerettet und optisch als „Westernlok“ aufgearbeitet. Seit 2016 wird die „Greif“ von der Müller & Waidelich GbR betrieben und für künftige Generationen erhalten. Um dies zu gewährleisten, wird zur Deckung der Betriebs- und Instandhaltungskosten bei Dampfbetrieb ein Dampfzuschlag auf den normalen Fahrpreis erhoben.

Betrieb

23. März bis 03. November
Samstag 12 bis 19 Uhr, Sonn- und Feiertag 11 bis 19 Uhr (letzte Fahrt jeweils 18:30 Uhr)
Von Montag, den 20. Mai bis Donnerstag, den 03. Oktober 2024
zusätzlich Montag bis Freitag von 13 bis 18 Uhr (letzte Fahrt jeweils 17:30 Uhr).
Bitte Hinweise in der Tagespresse beachten.
Bei schlechtem Wetter ist kein Betrieb möglich.



Diesellok „SGB 60“



Dampflok „Greif“



Benzinlokomotive „Porsche-Lok“



Benzinlokomotive „Porsche-Lok“

Technische Daten

Bahnstrecke

Streckenlänge	2,5 Kilometer
Spurweite	600 mm
Fahrzeit	ca. 25 Minuten
Beförderungsleistung	ca. 50.000 Fahrgäste/Jahr
Baujahr	1967

Fahrzeuge

► Dampflok „Greif“

Betriebstage: Sonn- und Feiertage
Bauart Bn2t, Typ „Riesa“, 51 kW (70 PS)
Baujahr 1939, Nr. 24506 Henschel und Sohn (Kassel)
Gewicht Lok mit Tender 15 Tonnen
1970 Umstellung auf Holzfeuerung, Anbau eines Tenders zur Brennstofflagerung, Druckluftbremse Bauart „Knorr“, 1992 Neubaukessel aus Meiningen

► Diesellok „SGB 60“

Betriebstage: montags bis freitags
Bauart Achsfolge B, dieselmechanisch, 37 kW (50 PS)
Baujahr 1955, Gmeinder (Mosbach)
Gewicht 5,2 Tonnen
1991 Umbau Verkehrsbetriebe Karlsruhe

► Benzinlokomotive „Porsche-Lok“

Die Porsche-Lok dient als Reserve-Lok und wird eingesetzt, falls eine andere Lok ausfällt.
Bauart Achsfolge B, 26,5 KW (36 PS)
Baujahr 1959, Sollinger Hütte
Gewicht 5,2 Tonnen
1960 in Saarbrücken eingesetzt, kam 1967 zur Bundesgartenschau mit komplettem Zug nach Karlsruhe, Komplettrestauration 2007 durch die Verkehrsbetriebe

► Benzinlokomotive „Porsche-Lok“

Betriebstag: samstags
Bauart Achsfolge B, 55 kW (75 PS)
Baujahr 1967, Sollinger Hütte
Gewicht 5,5 Tonnen
Neubau für Karlsruhe im Jahr 1967.
Besonderheit: Handbremsgriff statt Fußbremse.

Sehenswürdigkeiten

Schloss Einstige Residenz der badischen Großherzöge, heute Badisches Landesmuseum. Aussichtsplattform im Schlossturm.

Botanischer Garten Grünanlage mit seltenen Pflanzen. Die Gewächshäuser können besichtigt werden.

Bundesverfassungsgericht Sitz des höchsten deutschen Gerichts. Besichtigung von innen nicht möglich.

Staatliche Kunsthalle Malerei und Skulpturen aus sieben Jahrhunderten. In der Orangerie moderne Kunst sowie Kinder- und Jugendmuseum.

Majolika Keramik-Manufaktur mit Ausstellung, Verkauf und Museum. Vom Schlossturm über den „blauen Strahl“ erreichbar.

BBBank Wildparkstadion Spielort des KSC, Events und Großveranstaltungen.

Fasanengarten An den Schlosspark anschließende Grünanlage mit großem Abenteuerspielplatz.

Gastronomie

„Schlosscafé“ mit Terrasse am Turm

Montag Ruhetag, Telefon 0721 9664571

Café Restaurant „Badische Weinstuben“

Im Botanischen Garten, kein Ruhetag, Telefon 0721 607879

Restaurant „Cantina Majolika“

Ahaweg. Fußweg vom Schlossturm über den „blauen Strahl“. Montag Ruhetag, Telefon 0721 1611492

KVV.kids

Die kostenlose Lese-App für Kinder ab 3 Jahren:



Pauly ist als waschechte badische Straßenbahn täglich Hunderte Kilometer weit im Karlsruher Streckennetz unterwegs. Zusammen mit seinen Freunden erlebt er spannende Abenteuer. Die App eignet sich übrigens auch für vorlesende Eltern oder Großeltern.



kvv.de/pauly

Informationen

VBK Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH

Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe
info@vbk.karlsruhe.de

Service-Telefon: 0721 6107-5885

Schlossgartenbahn (Kasse) Telefon: 0721 661457

www.schlossgartenbahn.de

Dampflok Betreiber: Müller & Waidelich GbR

www.dampflok-greif.de

info@dampflok-greif.de

www.facebook.com/DampflokGREIFKarlsruhe



Der Weg zur Schlossgartenbahn

